

# **Service départemental d'incendie et de secours de la Charente-Maritime**

## **Conseil d'administration**

**Séance du 28 juin 2022**

### **Extrait du Procès-verbal**

#### **Délibération n°87-2022 CONDUITE DES ENGINS MOTORISES DU SDIS 17 PAR DES CONDUCTEURS DETENTEURS D'UN PERMIS PROBATOIRE**

Le 28 juin 2022, le Conseil d'administration du SDIS 17 s'est réuni au centre de commandement du Service départemental d'incendie et de secours de la Charente-Maritime dans la salle Sébastien Couturier, sur convocation du président Monsieur Stéphane VILLAIN.

**Date de la convocation** : le 25 mai 2022

#### **Etaient présents :**

#### **Membres ayant voix délibérative :**

Mesdames et Messieurs : VILLAIN, ALOE, BARUSSEAU, BESSON, BLANC, CABRI, DUGUE, GRENON, GUILLEN, LABARRIERE, LIGONNIERE, PONS, SOULISSE.

Nombre de conseillers en	exercice :	22
	quorum :	12
	présents :	13

#### **Membres de droit :**

Madame : le Payeur départemental.

#### **Membres ayant voix consultative :**

Mesdames et Messieurs : le colonel hors-classe MARCAILLOU, le médecin-chef AUDFRAY, le capitaine DUMILLARD, le capitaine FAIVRE, PINAUD, la sergente-chef PRIOUR, l'adjudant-chef RUCHAUD.

#### **Assistaient également :**

Mesdames et Messieurs : les chefs de pôle et leurs adjoints, les chefs de groupement, VIC.

#### **Etaient excusés :**

Mesdames et Messieurs : le Préfet, la Directrice de cabinet de monsieur le Préfet, BARRAUD, BAUDON, BOTTON, CAMPODARVE, CHEDOUTEAUD, DE ROFFIGNAC, DESPREZ, DUCROCQ, GRAU, le Sénateur LAURENT, LIBELLI, MARCILLY, MALAGNOUX, NASSIVET, PAPINEAU, PROTEAU, QUENTIN, SUEUR, VILLAUTREIX, le lieutenant LARGE.

**CONDUITE DES ENGINS MOTORISES DU SDIS 17 PAR DES CONDUCTEURS DETENTEURS D'UN PERMIS PROBATOIRE**

**Le Conseil d'administration du service départemental d'incendie et de secours de la Charente-Maritime,**

**Vu** le code général des collectivités territoriales,

**Vu** le règlement intérieur du SDIS 17,

**Vu** l'avis favorable du comité technique du 9 juin 2022,

**Vu** l'avis favorable du comité consultatif départemental des sapeurs-pompiers volontaires du 9 juin 2022,

**Vu** le rapport du président du Conseil d'administration,

L'article 84 du règlement intérieur du SDIS 17 dispose :

*« L'autorisation temporaire ou permanente est accordée sous réserve du respect des conditions suivantes :*

*Le personnel doit être titulaire d'un permis de conduire civil non probatoire, valide, l'autorisant à conduire la catégorie de véhicule concernée. Le personnel titulaire d'un permis probatoire peut toutefois conduire dans le respect des dispositions du code de la route un véhicule automobile ayant un poids total autorisé en charge qui n'excède pas 3,5 tonnes. Sur décision du chef de centre, de son adjoint ou de l'officier ou sous-officier de garde dans les centres d'incendie et de secours mixtes, un sapeur-pompier titulaire d'un permis probatoire peut également conduire, en cas de nécessité opérationnelle, un agrès dont le poids total autorisé en charge n'excède pas 3,5 tonnes. Le personnel doit veiller à ce que son permis soit toujours en règle, accomplir personnellement les démarches nécessaires à cet effet et en tenir informée sa hiérarchie ;»*

Au regard de l'augmentation significative des accidents ou accrochages avec les véhicules du service, les membres de la Commission du volontariat proposent que l'article du RI soit modifié pour prendre en considération les remarques suivantes :

- Les personnels disposant d'un permis probatoire peuvent conduire en situation d'urgence sans apposer le logo A. Néanmoins, la Commission ne souhaite pas que ces apprentis conduisent en cas de nécessité en urgence ;
- Les membres de la Commission s'accordent à dire qu'il est intéressant de faire conduire ces « apprentis » au retour des interventions ou pour des missions non urgentes, afin que ces sapeurs-pompiers se familiarisent avec les gabarits et les conduites spéciales (exemple : VLHR) ;
- Un spécialiste (exemple : SAV) qui est sollicité opérationnellement alors qu'il est « apprenti » ne doit pas conduire ; il doit alors solliciter le CODIS pour déclencher un conducteur ou refuser le départ ;
- Les chefs de centre doivent se charger en interne de la sensibilisation de ces agents aux risques de conduite des engins de secours et les préparer régulièrement.

Il est proposé la rédaction ci-après :

*« L'autorisation temporaire ou permanente est accordée sous réserve du respect des conditions suivantes :*

*Le personnel doit être titulaire d'un permis de conduire civil non probatoire, valide, l'autorisant à conduire la catégorie de véhicule concernée. Le personnel titulaire d'un permis probatoire peut toutefois conduire dans le respect des dispositions du code de la route un véhicule automobile ayant un poids total autorisé en charge qui n'excède pas 3,5 tonnes seulement pour des missions non urgentes sous réserve d'apposer le logo adapté à l'arrière du véhicule et après avoir reçu un avis favorable du chef de centre. Ce dernier mettra tout en œuvre pour accompagner le conducteur « apprenti » et assurera sa sensibilisation concernant les règles de conduite et de sécurité. Le personnel doit veiller à ce que son permis soit toujours en règle, accomplir personnellement les démarches nécessaires à cet effet et en tenir informée sa hiérarchie.»*

Le Comité technique et le comité consultatif des sapeurs-pompiers volontaires le 9 juin 2022 ont émis un avis favorable sur ce rapport.

**Après en avoir délibéré**, le Conseil d'administration décide, à l'unanimité :

- D'approuver la nouvelle rédaction de l'article 84 du règlement intérieur du SDIS.

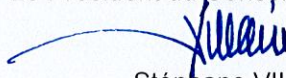
Fait et délibéré les jour, mois et an susdits.

**Certifié, publié et exécutoire.**

le 07/07/2022

C 2806 2022 DEL 87

Le Président du Conseil d'administration

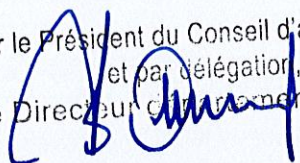


Stéphane VILLAIN

Pour le Président du Conseil d'administration

et par délégation,

Le Directeur adjoint



Colonel Eric JOUANNE