

Service départemental d'incendie et de secours de la Charente-Maritime

Conseil d'administration

Séance du 17 mars 2022

Extrait du Procès-verbal

Délibération n°30-2022 MODIFICATION N°4 DE L'AUTORISATION DE PROGRAMME N°272019 « PARC ROULANT ET EMBARCATIONS »

Le 17 mars 2022, le Conseil d'administration du SDIS 17 s'est réuni au Conseil départemental de la Charente-Maritime dans la salle de conférence « l'Hermione », sur convocation du président Monsieur Stéphane VILLAIN.

Date de la convocation : le 18 février 2022

Etaient présents :

Membres ayant voix délibérative :

Mesdames et Messieurs : VILLAIN, ALOE, BESSON, CAMPODARVE, DUGUE, GRENON, GUILLEN, LABARRIERE, PONS, RAFFARIN, PROTEAU, SOULISSE.

Nombre de conseillers en	exercice :	22
	quorum :	12
	présents :	12

Membres de droit :

Mesdames : la Directrice de cabinet de monsieur le Préfet, le Payeur départemental.

Membres ayant voix consultative :

Mesdames et Messieurs : le colonel hors-classe MARCAILLOU, le médecin-chef AUDFRAY, le sergent BENOIST, le capitaine DUMILLARD, la sergente-chef PRIOUR, VIC.

Assistaient également :

Mesdames et Messieurs : le colonel JOUANNE, le Sénateur LAURENT, les chefs de pôle et leurs adjoints, les chefs de groupement.

Etaient excusés :

Mesdames et Messieurs : le Préfet, BARRAUD, BARUSSEAU, BAUDON, BLANC, BOTTON, CABRI, DE ROFFIGNAC, DESPREZ, DUCROCQ, GUIMBERTEAU, GRAU, GUEGO, LIBELLI, LIGONNIERE, MARCILLY, MALAGNOUX, NASSIVET, PINAUD, POJUJADE, QUENTIN, SUEUR, VILLAUTREIX, le capitaine FAIVRE, le lieutenant LARGE, l'adjudant-chef RUCHAUD.

MODIFICATION N°4 DE L'AUTORISATION DE PROGRAMME N°272019 « PARC ROULANT ET EMBARCATIIONS »

Le Conseil d'administration du service départemental d'incendie et de secours de la Charente-Maritime,

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu la délibération n°13-2019 du Conseil d'administration du 8 février 2019 relative au plan pluriannuel d'investissements du parc roulant et des embarcations,

Vu la délibération n°59-2019 du Conseil d'administration du 24 juin 2019 portant clôture et modification d'autorisations de programmes,

Vu la délibération n°10-2020 du Conseil d'administration du 7 février 2020 portant modification du plan pluriannuel d'investissements du parc roulant,

Vu la délibération n°15-2021 du Conseil d'administration du 5 mars 2021 portant modification n°3 de l'autorisation de programme du parc roulant et des embarcations,

Vu le rapport du président du Conseil d'administration,

Le plan pluriannuel d'investissement de véhicules et d'équipements 2019 – 2024 du SDIS de la Charente-Maritime a pour objectif d'organiser le renouvellement du parc de l'établissement public. Il a été formalisé par la création d'une Autorisation de Programme et de Crédits de Paiement (AP/CP) n°272019, par délibération n°13-2019 du 8 février 2019.

Cette AP-CP a été modifiée lors du CASDIS du 24 juin 2019, suite au remplacement d'un véhicule sinistré, puis le 7 février 2020 pour intégrer l'acquisition de postes de commandement de colonne et enfin le 5 mars 2021, afin de prendre en compte, notamment, la baisse du nombre de VSAV à acheter ou reconditionner.

Il convient d'adapter de nouveau cette AP/CP compte tenu du contexte.

1 - Motifs de la modification

La version proposée prend en compte les éléments suivants pour les années 2022 à 2024 :

- La hausse du coût initial du VTU navette de 2021 ;
- L'achat d'un VTU navette supplémentaire (+ 3.5 T) en 2023 ;
- Compte tenu de la durée d'amortissement (10 ans), la nécessité de revoir les volumes d'acquisition et de reconditionnement de VSAV ;
- L'impact des reconditionnements des CCF, dont le prix final est inférieur à celui d'un neuf mais supérieur à la somme estimée initialement ;
- Le passage de 2 à 1 Poste de Commandement de Site (PCS) ;
- Le prix plus important que prévu du canot pneumatique à moteur ;
- Une hausse importante des coûts et donc une anticipation de l'augmentation sur l'année 2022.

2 - Incidences sur le nombre de véhicules

Le nombre prévisionnel de matériels roulants à acquérir et à reconditionner dans la période de l'autorisation de programme est de 295. Suite aux différentes modifications effectuées, la nouvelle répartition est la suivante (à laquelle il convient de rajouter les embarcations) :

- 8 FPT (fourgon pompe tonne) ;
- 2 FPTL (fourgon pompe tonne léger) ;
- 7 CCRM (camion-citerne rural moyen) ;
- 6 MEA (moyen élévateur aérien) ;

- 53 VSAV (véhicule de secours et d'assistance aux victimes) ;
- 5 VSS (véhicule de soutien sanitaire) ;
- 10 CCFM (camion-citerne feux de forêt moyen) ;
- 15 CCFMP (camion-citerne feux de forêt moyen pénétrant) ;
- 3 CCFS (camion-citerne feux de forêts super) ;
- 10 VLTT (véhicule léger tout terrain) ;
- 8 VLHR (véhicule léger hors route) ;
- 25 VTU (véhicule tout usage) ;
- 8 VTP (véhicule transport de personnel) ;
- 92 VL (véhicule léger) ;
- 10 VLGG (véhicule léger chef de groupe) ;
- 6 MPR (moto pompe remorquable) ;
- 2 VPCE (véhicule porte cellule) ;
- 6 VATL (véhicule atelier léger) ;
- 1 DA (dévidoir automobile) ;
- 3 VCYN (véhicule cynotechnique) ;
- 5 berces ;
- 2 PCC (poste de commandement de colonne) ;
- 1 PCS (poste de commandement de site) ;
- 1 VDEP (véhicule dépannage) ;
- 2 VTUHR (véhicule tout usage hors route) ;
- 2 VTU navette.

3 - Incidences financières

Répartition des crédits de paiements suite à la dernière délibération n°10 en date du 5 mars 2021 :

EXERCICES	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Crédits de paiements exécutés	Crédits de paiements exécutés	Crédits de paiement	Crédits de paiement	Crédits de paiement	Crédits de paiement
Crédit de paiement			4 799 200,00 €	4 828 830,00 €	4 818 691,00 €	4 354 476,00 €
Reports N-1			2 090 220,32 €			
Montant total de l'AP : 28 200 605,94 €	4 218 770,77 €	3 090 417,85 €	6 889 420,32 €	4 828 830,00 €	4 818 691,00 €	4 354 476,00 €

Le montant total de l'autorisation de programme est révisé pour s'élever à 29 627 627,44 €, selon la répartition détaillée ci-dessous :

EXERCICES	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Crédits de paiements exécutés	Crédits de paiements exécutés	Crédits de paiement	Crédits de paiement	Crédits de paiement	Crédits de paiement
Crédit de paiement				5 309 235,11 €	5 450 894,95 €	4 836 625,60 €
Reports N-1				1 663 548,04 €		
Montant total de l'AP : 29 624 627,44 €	4 218 770,77 €	3 090 417,85 €	5 055 135,12 €	6 972 783,15 €	5 450 894,95 €	4 836 625,60 €

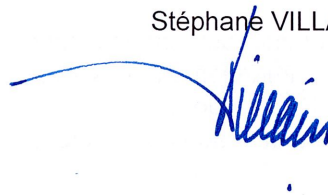
Après en avoir délibéré, le Conseil d'administration décide, à l'unanimité :

- D'approuver la modification de l'autorisation de programme n°272019 « Parc roulant et embarcations ».

Fait et délibéré les jour, mois et an susdits.

Le Président du Conseil d'administration

Stéphane VILLAIN



Certifié, publié et exécutoire

le 23 MARS 2022

C17032022 DEL30

Pour le Président du Conseil d'administration
et par délégation,
Le Directeur départemental adjoint



Colonel Eric JOUANNE